

# PRODUCTBLAD / GEBRUIKERSVOORWAARDEN GRASS PARKING

## Algemeen

Grass Parking is in basis ontwikkeld als constructie voor graslandingsbanen of ‘de schouders’ (uitloopstroken) van normale landingsbanen.

Grass Parking wordt in Nederland toegepast op onder andere evenemententerreinen, overloopparkerplaatsen en brandweeropstelplaatsen in gazons. Kortom overal waar men natuurgras wilt dat bij alle weersomstandigheden voor alles en iedereen begaanbaar is.

Grass Parking bestaat uit een mengsel van speciaal zand, organisch materiaal, 100% natuurlijke vezels en WaterXtra. In combinatie met de voorgeschreven fundering realiseert u een terrein met een gegarandeerde begaanbaarheid.

## Constructie

Om de producteigenschappen te kunnen garanderen is het essentieel dat u de voorgeschreven constructieopbouw toepast.

De constructie voor Grass Parking moet bestaan uit:

- aanbrengen op waterdoorlatende ondergrond. Wanneer er geen waterdoorlatende ondergrond aanwezig is, breng een laagje drainagezand van 50 mm met drain aan voor de afvoer van het hemelwater;
- een funderingslaag menggranulaat 16-31,5 mm, dikte 100-250 mm, dikte fundering afhankelijk van de toepassing. Deze funderingslaag moet vlak zijn, met een marge van 1-2 cm.
- Grass Parking foundation, dikte 30 mm. Voor stabiliteit van de toplaag. Deze laag is alleen infillaag.
- Grass Parking toplaag, dikte 100 mm.

In het dwarsprofiel Grass Parking (zie [www.eco-dynamic.eu/nl/downloads](http://www.eco-dynamic.eu/nl/downloads)) ziet u een afbeelding van bovenstaande beschrijving.

## Verwerking

Het verwerken van de diverse lagen kan op twee manieren, machinaal of, wanneer het aantal m2 beperkt is, handmatig.

Handmatige verwerking:

De onderbouw aanbrengen conform constructieopbouw, verdichten en de toplaag aanbrengen. De toplaag met een hark en sleepnet of -rek egaliseren, en tot slot ook deze laag verdichten met een rol.

Machinale verwerking:

- ontgraven van het cunet op de benodigde diepte. Wanneer het een groot oppervlak is, dan tonrondte aanbrengen. 0,3% is hierbij een goed uitgangspunt;
- belangrijk om te weten is dat als iets vlak aangelegd wordt het door ons als “hol” wordt ervaren;
- de drainage wordt in een klein ‘spitvoortje’ aangelegd (zie dwarsprofiel);
- daarna wordt het gehele cunet, inclusief drainagesleuven, afgedekt met een laagje drainagezand;
- de funderingslaag wordt gelijkmatig over het gehele oppervlak aangebracht, geëgaliseerd en met een trilwals of trilplaat verdicht;
- daarna wordt de infillaag op de funderingslaag aangebracht. Met de trilwals of trilplaat wordt deze laag in de funderingslaag getrild. Hierdoor ontstaat een goed verdichte, vlakke en waterdoorlatende funderingslaag voor de toplaag;
- op de fundering wordt de laag Grass Parking aangebracht. Deze laag vraagt vakmanschap bij het egaliseren. De vezelversterking maakt dit tot een uitdagend werk. Wanneer de toplaag is geëgaliseerd wordt deze “band aan band” verdicht, desgewenst nogmaals geëgaliseerd en statisch gewalst;
- tot slot wordt de start- en voorraadbemesting aangebracht, waarna het tijd is om met het gewenste grasmengsel in te zaaien.



## Gebruiksrichtijnen

Grass Parking is een constructie voor het gebruik van natuurgras, met alle hierbij behorende voor- en nadelen:

- geen ongelimiteerd gebruik omdat het natuurgras de tijd moet hebben zich te herstellen na gebruik. Als richtlijn kan worden gehanteerd dat er na intensief gebruik, waarbij het gras op de zwaarbelaste gedeelten (gedeeltelijk) is verdwenen, het oppervlak moet worden hersteld en doorgezaaid. Na ongeveer 8 weken rust zal het weer een mooie grasmat zijn;
- het gras dient regelmatig te worden gemaaid, dit komt de kwaliteit van de grasmat ten goede. Het is ook mogelijk om Grass Parking te laten begrazen. Hou hierbij rekening met de gewoonten van de diverse diersoorten. Niet alle soorten begrazen het complete land;
- bij gebruik als brandweeropstelplaats in een normaal gazon kan het regime dat bij het gazon wordt gehanteerd ook voor de Grass Parking gelden. Wel kan het zijn dat Grass Parking in de zomermaanden iets eerder geel wordt. Dit komt door het verschil in constructie;
- regelmatig bemesten, bij voorkeur op basis van een bodemkundige analyse;
- voorafgaand aan het evenement de Grass Parking gereed maken voor gebruik door middel van maaien, verticuteren en/of vertidraineren, reinigen (bij begrazing), etc.;
- elke 2-3 jaar moet de drainage worden gecontroleerd en indien noodzakelijk doorgespoten.

Indien het bovenvermelde reguliere gazononderhoud plaatsvindt is Grass Parking een constructie die volgens EcoDynamic 15-20 jaar probleemloos gebruik garandeert.